

# FCV-R Fuel Cell Vehicle Reality & Revolution

## 2015年からの市場導入に向けて Toward market introduction from 2015

2015年からの市場導入に向け、実用性の高い燃料電池専用車として提案するコンセプトモデル。専用ボディにFCユニットを床下に配置することで、広い荷室空間と居住性を可能とした高効率パッケージ。70MPaの高圧水素タンクの搭載及び、燃料電池スタックの効率向上により、航続距離は約700km以上(JC08モード走行。社内測定値)を達成しました。

This concept model is a highly practical fuel-cell vehicle (FCV) that is planned for launch in about 2015. With the fuel-cell unit located beneath the specially designed body, the vehicle can accommodate up to four passengers and boasts impressive luggage space. The fuel cell stack, consisting of a 70 MPa high-pressure hydrogen tank, has been improved to provide a cruising distance of approximately 700 km or more (under the JC08 test cycle; according to TMC).



全長/全幅/全高 Overall length/width/height (mm)	4,745/1,790/1,510
乗車定員(人) Seating capacity (person)	4
航続距離(km) JC08モード(社内測定値) Max cruising range (km) JC08 test cycles (Toyota test date)	700

2011年 東京モーターショー展示出展車



外形は「W」をモチーフにFCユニットをシンボライズしたフロントと、空気に優れた伸びやかなキャビンシルエットで独自の存在感をねらいました。室内は横基調で広がりのあるインストルメントパネルに、センターの操作部と遠視点ディスプレイの2画面構成でハイテク感と上級感を両立させました。また、シートは衣をまとったイメージの日本の様式美を表現しています。

The exterior expresses the one-of-a-kind presence with a “W” shaped front symbolizing the FC unit and an aerodynamically efficient flowing cabin silhouette. With a horizontally extended wide instrument panel and two displays, a control panel in the center and a far-sight display, the interior realizes senses of high technology and luxuriousness at the same time. The seats represent the Japanese stylistic beauty as if wearing silk cloth.