

#### 高圧水素下における機械要素研究分科会

# 樹脂シール材の水素雰囲気における 摩擦摩耗とガスシール性

#### 澤江 義則

九州大学大学院 工学研究院 機械工学部門 設計工学研究室



**KYUSHU UNIVERSITY** 

水素ステーション



□ 多数のトライボロジー要素

- レシプロ式高圧水素圧縮機,遮断弁,流量調整弁
- 航続距離を伸ばすためのガス圧の上昇
  - 35 MPa から 70 MPa へ高圧化
- > 充填時間の短縮のためのプレクール
  - -40℃に高圧水素ガスを冷却
- > 直接充てん方式の採用
  - 処理量増加による高滑り速度化



#### レシプロ式水素圧縮機の樹脂シール



- ピストンリング, ライダーリングとして高分子材料を使用
- 自己潤滑性の高いPTFE複合材
- 高圧水素ガス雰囲気において高速でしゅう動
- 摩擦·摩耗特性が効率,安全性,メンテナンスコストに大きな影響







- グランドパッキンとして高分子材料を使用
- 自己潤滑性の高いPTFE複合材
- 高圧水素ガス雰囲気においてでしゅうどう動
- 摩擦・摩耗特性が大きさとコスト, 信頼性, メンテナンスコストに大きく影響

## 水素の特性とトライボロジーへの影響





- □ 表面への吸着
  - 固体表面への物理吸着
  - 触媒作用による化学吸着
  - DLC活性サイトへの吸着による低摩擦

#### 小さな元素

- 材料中に容易に侵入,拡散
- 水素脆化による材料強度の低下
- □ 還元性を持つガス
  - 金属表面の酸化膜や反応膜を還元
  - 境界潤滑膜の形成阻害
- ✓ 水素ガスは不活性ガスではない.
- ✓ 水素ガス中では材料の摩擦・摩耗特性が大きな 影響を受ける可能性

## 本研究の目的

- 安全・低コストな高圧水素ガスインフラの実現を目指した シール用高分子材料の選定・設計指針の確立
- □ 水素ガス雰囲気における高分子材料の摩擦・摩耗評価
  - 摩擦・摩耗の支配因子の抽出
  - 高圧水素ガスの影響
  - 充てん材および相手面材質の影響
- □ 高分子材料のガスシール性評価
  - 相手面粗さの影響
  - 充てん材の影響

## 水素雰囲気における無充てんPTFEの摩耗

👾 KYUSHU UNIVERSITY

 Basic wear characteristics of unfilled PTFE in hydrogen were evaluated by using 3Pin-on-Disk wear tester coupled with an simple test chamber



Schematic of 3Pin-on-Disk wear tester and details of specimen configuration in the simple test chamber

Disk specimen

## 水素雰囲気における無充てんPTFEの摩耗に 対する相手面表面粗さの影響





澤江 他:トライボロジスト,54 (2009)710



※木村,野呂瀬:トライボロジーの解析と対策,テクノシステム (2003) 345

## 水素雰囲気における無充てんPTFEの摩耗に 対する滑り速度の影響



- ✓ 水素及びアルゴン雰囲気では速度の上昇と伴いPTFE比摩耗量は増加
- ✓ 低滑り速度条件では、水素雰囲気とアルゴン雰囲気におけるPTFE比摩耗量は同程度
- ✓ 高滑り速度条件では、アルゴン雰囲気と比較し、水素雰囲気におけるPTFE比摩耗量が 増加する傾向

澤江 他:トライボロジスト,54 (2009)710

#### 摩擦相手面への高分子転移膜の形成

![](_page_9_Figure_2.jpeg)

![](_page_9_Figure_3.jpeg)

![](_page_9_Figure_4.jpeg)

XPS spectra obtained from the polymer transfer film formed in hydrogen with sliding velocity of 40 mm/s. Depth profile were obtained after 20 s and 60 s argon ion spattering.

![](_page_9_Figure_6.jpeg)

Schematic of polymer transfer film with layered structure estimated from XPS analysis.

澤江 他:トライボロジスト,54 (2009)710