

# 水素専門コース

共催：公益財団法人 水素エネルギー製品研究試験センター

## ここがポイント！

- ◇ 水素・燃料電池分野への参入を目指して製品開発に取り組んでおり、その技術的な課題の解決を図ろうとする企業の技術者向けコースです。
- ◇ 本コースでは、製品開発に必要な知識を習得したうえで、具体的な製品開発事例について学び、研究・開発から製品化までの流れをイメージできることを目指します。

## 日時

令和元年

**11/27[水] ~ 11/28[木]**

10:00~17:30

10:00~16:30

## 会場

**1日目：九州大学伊都キャンパス内  
ウエスト1号館4階 D-414号室  
(福岡市西区元岡744)**

**2日目：(公財)水素エネルギー製品研究試験センター  
(糸島市富915-1)**

## 定員

**30名**

※申込者多数の場合は、事務局にて調整させていただく場合がございます。予めご了承ください。

## 受講料

**◆県内企業\*5,000円/人 ◆その他 10,000円/人**

\*本社が福岡県内に所在する企業

または、本セミナーの参加者が所属する事業所や研究所等が福岡県内に所在する企業

## 申込方法

<http://www.f-suiso.jp/info/16443.html>

オンラインにてお申し込みください。

**申込締切：令和元年11月18日(月)**



カリキュラムは裏面をご覧ください。

## お問い合わせ先

福岡水素エネルギー戦略会議 稲村・西村(事務局:福岡県商工部新産業振興課内)

TEL:092-643-3448

FAX:092-643-3421

Email:info@f-suiso.jp

<http://www.f-suiso.jp/>

# 【水素専門コース カリキュラム】

1日目／11月27日(水)

会場：九州大学 伊都キャンパス内 ウエスト1号館4階 D-414号室

時間	講義名 (仮)	講師
10:00 ～ 10:10	開講式	福岡水素エネルギー戦略会議
10:10 ～ 12:10	<b>金属材料の基礎</b> ・水素関連製品開発にあたり習得すべき金属材料の基礎的知識	<b>九州大学</b> 大学院工学研究院 機械工学部門 水素利用工学 教授 <b>松永 久生</b> 様
13:00 ～ 15:00	<b>燃料電池の基礎</b> ・PEFC、SOFCの原理と課題 (システム、計測、材料)	<b>九州大学</b> 大学院工学研究院 機械工学部門 水素利用工学 教授 <b>伊藤 衡平</b> 様
15:20 ～ 17:20	<b>トライボロジーの基礎</b> ・トライボロジーの基礎的知識 ・トライボロジーにおける水素の影響、メカニズム	<b>九州大学</b> 大学院工学研究院 機械工学部門 設計工学 教授 <b>杉村 文一</b> 様
17:20 ～ 17:30	事務局からのお知らせ	福岡水素エネルギー戦略会議

2日目／11月28日(木)

会場：(公財)水素エネルギー製品研究試験センター

時間	講義名 (仮)	講師
10:00 ～ 10:50	<b>業務・産業用燃料電池の開発</b> ・製品開発の実例と今後の技術動向 ・基礎研究から応用研究、製品化に至るまでのプロセス	<b>三菱日立パワーシステムズ(株)</b> 燃料電池事業室 開発グループ グループ長 <b>富田 和男</b> 様
11:00 ～ 11:50	<b>高圧水素用圧縮機とその周辺技術について</b> ・高圧水素用圧縮機と周辺機器について ・圧縮機開発に向けたこれまでの取組と今後の展開について	<b>(株)神戸製鋼所</b> 機械事業部門 水素エネルギー室 次長 <b>三浦 真一</b> 様
12:50 ～ 13:40	<b>水素ステーション用蓄圧器の開発</b> ・製品開発の実例と今後の技術動向 ・基礎研究から応用研究、製品化に至るまでのプロセス	<b>JFEコンテナ(株)</b> 高圧ガス容器事業部 技監 <b>高野 俊夫</b> 様
13:50 ～ 14:40	<b>高圧水素用バルブ機器の開発</b> ・製品開発の実例と今後の技術動向 ・基礎研究から応用研究、製品化に至るまでのプロセス	<b>(株)フジキン</b> 実戦技術開発センター 開発設計課 副主査 <b>平松 浩司</b> 様
14:50 ～ 16:20	<b>製品評価</b> ・水素を扱う際の安全性、試験において気を付けるべき点について ・HyTReC試験施設の視察/容器破裂	<b>水素エネルギー製品研究試験センター</b> 理事長 <b>渡邊 正五</b> 様
16:20 ～ 16:30	閉講式	福岡水素エネルギー戦略会議

※都合により講師や内容が変更になることもございます。あらかじめご了承ください。