



日田彦山線BRT ひこぼしライン FCバスPRイベント

今年8月に開業した日田彦山線BRT ひこぼしラインで
環境にやさしい次世代エネルギーである水素を活用した
FCバス(燃料電池バス)の実証運転が始まることを記念してPRイベントを行います!
イベントではバスのお披露目に加え沿線地域の特産品も販売します。
皆さまのご来場をお待ちしています!

FCバスを
展示します!

※バス車内には
乗車できません



2023

日時

11/15 水

入場無料

10:30~15:00

場所

天神中央公園 西中洲エリア

福岡市中央区西中洲6-29(貴賓館前)



FCバスお披露目式

時間 / 11:00~11:45

- 主催者挨拶
- FCバス企画会社挨拶
- 来賓挨拶
- テープカット

日田彦山線沿線市町村の特産品販売 時間 / 10:30~15:00



※内容は変更となる場合があります。※イラストは全てイメージです。

日田彦山線BRT ひこぼしライン



日田彦山線BRTとは、平成29年7月の九州北部豪雨により被災した、JR日田彦山線添田駅～夜明・日田駅間について、2023年8月28日から運行開始したBRT(バス高速輸送システム)です。愛称のBRTひこぼしラインとは、日田彦山線沿線の地域の想いを乗せ、未来に向け駆け抜けていく「日田彦山線の“星”」となるように願いを込めて命名しました。「ひと、地域、未来にやさしい」をコンセプトに、ご利用のお客さまや地域にお住まいの方にとって、さらに環境にも「やさしい」交通機関であるとともに、緑豊かな沿線のみらいを「やさしく」つなげるBRTを目指しています。

Q FCバスってなに？

A 燃料電池自動車(FCEV)と同じように、環境にやさしい水素と酸素を化学反応させて電気をつくり、その電気で走るバスのことです！



福岡県水素グリーン成長戦略会議とは

世界的にカーボンニュートラルの動きが加速する中、産業分野を含めた社会全体の脱炭素化に向けて、環境施策を経済成長につなげ、福岡県での水素による「グリーン成長」を図ることを目的とした、産学官からなる連携組織

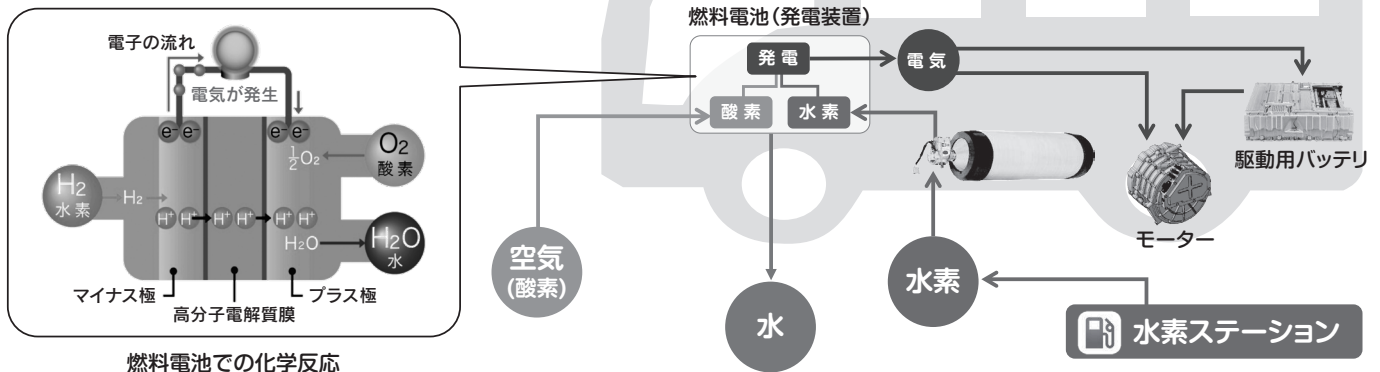
会員数：令和5年10月1日現在 903企業・機関

Q FCバスの特徴は？

- A
- ① 走行時のCO₂排出はゼロ！排出されるのは水だけの、環境にやさしいバスです。
 - ② 電気自動車と同じく、エンジンを持たないモーター駆動のバスなので、**加速が滑らかで走行中はとても静かです！**
 - ③ 燃料電池で発電した電力を、**災害時に電源として利用可能です！**

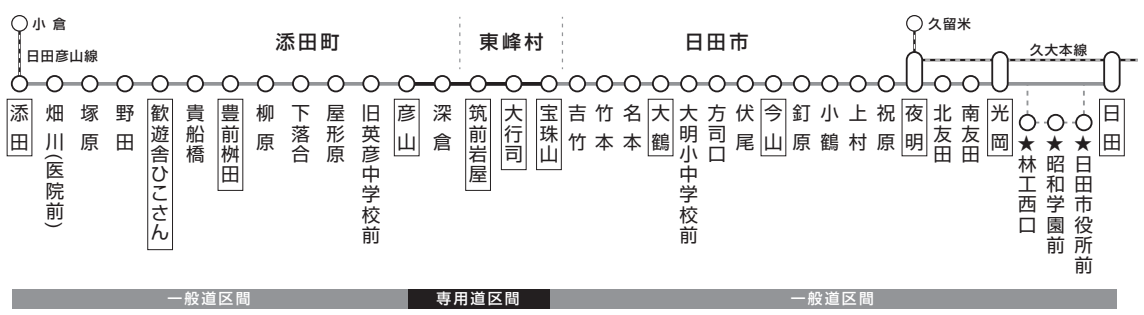
燃料電池自動車(FCEV)の仕組み

酸素と水素を「燃料電池(Fuel Cell)」に取り込み、化学反応で発電し、その電気でモータを回して走ります



日田彦山線BRT
ひこぼしライン
HIKOBOSHI LINE

路線図



※ 駅名を□で囲んだ駅は、「平成29年7月九州北部豪雨」被災前の鉄道駅です(添田駅、夜明駅、光岡駅、日田駅を除く)
※ 点線-----★----- 記載のBRT駅(経路)は、一部便運行