様式第１号（交付要綱第６条関係）

年　　月　　日

福岡県水素グリーン成長戦略会議会長 殿

（申請代表者）

住　　　　　所：

名称・代表者氏名：

福岡県ＦＣ船運航事業者支援補助金交付申請書

　福岡県ＦＣ船運航事業者支援補助金交付申請書交付要綱第６条の規定に基づき、下記のとおり申請書を提出します。

記

１　ＦＣ船名

２　事業実施額

　　　補助事業に要する経費　　　　　　　　　　円

　　　補助対象経費　　　　　　　　　　　 円

　　　補助金の額　　　　　　　　　　　 円

３　事業の内容

別紙１事業計画書、別紙２補助金計算書のとおり

別紙１（様式第１号関係）

福岡県ＦＣ船運航事業者支援補助金　事業計画書

１．ＦＣ船運航期間

令和　　年　　月　　日　～　令和　　年　　月　　日

２．ＦＣ船運航内容

＊期間内の運航予定日数や予定航路、水素での運航予定距離、運航様式(定期運航・チャーター運航等)、水素の使用予定量、乗船見込人数等について記載。

３．事業展開の見通しなど

＊補助期間終了後のＦＣ船運航事業の見通しなどについて記載。

別紙２（様式第１号関係）

福岡県ＦＣ船運航事業者支援補助金　補助金計算書

１．水素燃料費の額（Ａ）

〇〇〇円

※水素燃料費とは、ＦＣ船へ搭載するタンクに充填し、運航に使用される水素の費用をいう。なお、水素燃料費はＦＣ船への引き渡し時の価格とし、また、補助対象となる水素燃料は、県内の水素ステーションから供給されたものに限る。

水素燃料費の内訳明細表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 水素による運航予定距離 | 必要な水素充填量 | 水素予定単価（円/kg） | 見込金額 | 予定仕入先 | 備考 |
| km | kg | 円 | 円 |  |  |

＊燃料供給事業者の見積書を添付すること。

２．既存燃料費の額（Ｂ）

〇〇〇円

※既存燃料費とは、補助を申請するＦＣ船と同等の既存船舶（ディーゼルエンジン等を搭載した船舶）において、既存燃料（Ａ重油等）を用いてＦＣ船運航計画と同等の距離を運航した場合に必要な燃料費をいう。なお、申請対象のＦＣ船がハイブリッド型の場合は、運航計画のうちＦＣを動力として水素を利用し運航する距離と同等の距離を運航するのに必要な燃料費とする。また、既存燃料費は、既存燃料をＦＣ船と同等の既存船舶へ引き渡す際の価格とし、想定する引き渡し場所はＦＣ船への水素の引き渡し場所と同じ場所とする。

既存燃料費の内訳明細表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 水素による運航予定距離 | 同等距離の運航に必要な既存燃料の量 | 既存燃料単価（円/L） | 金額 | 備考 |
| km | L | 円 | 円 |  |

＊燃料供給事業者の見積書を添付すること。

＊同等既存燃料船舶での既存燃料消費量を示した書類を添付すること。

３．補助金申請額

　　〇〇〇円

＊（Ａ）―（Ｂ）

＊補助上限額は１０，０００，０００円とする。

※添付書類　※補助金計算書の根拠となる書類

①船舶検査証書等の写し（必須）

②水素燃料費の見積書等の写し（必須）

③既存燃料費の見積書等の写し（必須）

④同等既存燃料船舶での既存燃料消費量を示した書類（必須）

⑤交付請求額の根拠書類と会長が認めるもの

⑥国補助等を受けている場合は決定通知書等金額がわかる資料